



MANFEILD PARK
Classic MG Car Club



GROUP 3 CLASSICS

printed: 11:15

14 May 2017	Qualifying No. 5	11:02am to 11:13am
WEATHER: Overcast, no breeze, cool, track dry.		Track Length: 3.03k

POS	CAR	DRIVER	MAKE-OF-CAR	YEAR / CCs	LAPS	ELAPSED	BEST	DIFF
1ST	86	KEITH MILLER	PORSCHE 911	1970 3200	7	11m31.53	1m26.72	+0.00s
2ND	94	MIKE WILKIN	PORSCHE 944 S2	1989 2990	7	11m10.65	1m27.46	+0.74s
3RD	96	MALCOLM FLEMING	MG F	1996 1796	7	11m33.66	1m30.99	+4.27s
4TH	88	JOHN BLAIKIE	LEYLAND MINI	1980 1275	6	10m47.19	1m31.50	+4.78s
5TH	132	EVAN McCARTHY	MG F	1997 1800	6	11m11.90	1m36.29	+9.57s
6TH	156	BILL MacPHERSON	FORD CORTINA MK1	1964 1720	6	11m07.73	1m36.45	+9.73s
7TH	28	TAMMIE BOYDEN	TOYOTA FXGT	1985 1600	6	11m12.24	1m37.86	+11.14s
8TH	52	NICK WILCOX	MG MIDGET	1973 1380	4	7m46.48	1m39.17	+12.45s
9TH	57	DAVID INGRAM	JAGUAR MK VII M	1957 4000	5	10m04.35	1m39.56	+12.84s
10TH	213	DAVID MALLIN	MG BGT	1972 1950	4	7m51.82	1m40.03	+13.31s
11TH	01	ANTHONY BELL	MORRIS COOPER S	1966 1000	4	8m00.66	1m40.08	+13.36s
12TH	172	CHRIS WHITE	AUSTIN HEALY 100/4	1954 2660	6	11m08.40	1m41.48	+14.76s
13TH	51	NEIL MOORE	JOWETT JUPITER	1951 1560	5	10m11.06	1m48.85	+22.13s
14TH	197	TREVOR DIXON	HUMBER 80	1961 1725	3	6m50.35	1m52.25	+25.53s
	8	ALAN BLUNDELL	JAGUAR SS100	1936 3000		Did Not Qualify		
	939	BRUCE GERRING	MG BGT	1972 1950		Did Not Qualify		

MANFEILD PARK - Classic MG Car Club
GROUP 3 CLASSICS

14 May 2017

Practice No. 05

Start Time = 11:02am

				RUN-TIME		LAP-TIME					
				lap	mmm:ss.ff	mm:ss.ff					
RUN-TIME		LAP-TIME		6	11:12.24	1:38.44	RUN-TIME		LAP-TIME		
lap	mmm:ss.ff	mm:ss.ff		5	9:33.80	1:38.22	5	10:11.06	1:49.47		
4	8:00.66	2:01.76	P	4	7:55.58	1:37.86 *	4	8:21.59	1:48.85	*	
3	5:58.90	1:40.08	*	3	6:17.72	1:38.60	3	6:32.74	1:50.78		
2	4:18.82	1:44.43		2	4:39.12	1:43.80	2	4:41.96	1:54.69		
1	2:34.39	2:34.39		1	2:55.32	2:55.32	1	2:47.27	2:47.27		
CAR No. : 01				CAR No. : 28				CAR No. : 51			
MORRIS COOPER S				TOYOTA FXGT				JOWETT JUPITER			
ANTHONY BELL				TAMMIE BOYDEN				NEIL MOORE			

				RUN-TIME		LAP-TIME	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
				lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	

RUN-TIME			LAP-TIME			RUN-TIME			LAP-TIME		
lap mm:ss.ff mm:ss.ff			lap mm:ss.ff mm:ss.ff			lap mm:ss.ff mm:ss.ff			lap mm:ss.ff mm:ss.ff		
6	10:47.19	1:55.18	P	7	11:10.65	1:27.46	*	7	11:33.66	1:31.28	
5	8:52.01	1:32.05		6	9:43.19	1:29.84		6	10:02.38	1:36.90	
4	7:19.96	1:31.50	*	5	8:13.35	1:30.03		5	8:25.48	1:30.99	*
3	5:48.46	1:36.18		4	6:43.32	1:28.51		4	6:54.49	1:31.81	
2	4:12.28	1:39.98		3	5:14.81	1:30.05		3	5:22.68	1:31.84	
1	2:32.30	2:32.30		2	3:44.76	1:32.34		2	3:50.84	1:31.48	
				1	2:12.42	2:12.42		1	2:19.36	2:19.36	
CAR No. : 88				CAR No. : 94				CAR No. : 96			
LEYLAND MINI				PORSCH 944 S2				MG F			
JOHN BLAIKIE				MIKE WILKIN				MALCOLM FLEMING			

RUN-TIME			LAP-TIME			RUN-TIME			LAP-TIME		
lap mm:ss.ff mm:ss.ff			lap mm:ss.ff mm:ss.ff			lap mm:ss.ff mm:ss.ff			lap mm:ss.ff mm:ss.ff		
6	11:11.90	1:49.60	P	6	11:07.73	1:40.49		6	11:08.40	1:41.48	*
5	9:22.30	1:37.12		5	9:27.24	1:45.96		5	9:26.92	1:44.38	
4	7:45.18	1:36.29	*	4	7:41.28	1:41.95		4	7:42.54	1:44.20	
3	6:08.89	1:37.70		3	5:59.33	1:36.45	*	3	5:58.34	1:43.70	
2	4:31.19	1:41.61		2	4:22.88	1:44.26		2	4:14.64	1:44.47	
1	2:49.58	2:49.58		1	2:38.62	2:38.62		1	2:30.17	2:30.17	
CAR No. : 132				CAR No. : 156				CAR No. : 172			
MG F				FORD CORTINA MK1				AUSTIN HEALY 100/4			
EVAN MCCARTHY				BILL MacPHERSON				CHRIS WHITE			

RUN-TIME		LAP-TIME		lap mm:ss.ff mm:ss.ff	
lap mm:ss.ff mm:ss.ff	4 7:51.82 2:00.16 P				
3 6:50.35 2:08.10 P	3 5:51.66 1:41.90				
2 4:42.25 1:52.25 *	2 4:09.76 1:40.03 *				
1 2:50.00 2:50.00	1 2:29.73 2:29.73				

CAR No. : 197
HUMBER 80
TREVOR DIXON

CAR No. : 213
MG BGT
DAVID MALLIN