



PUKEKOHE PARK RACEWAY
Historic Racing Club

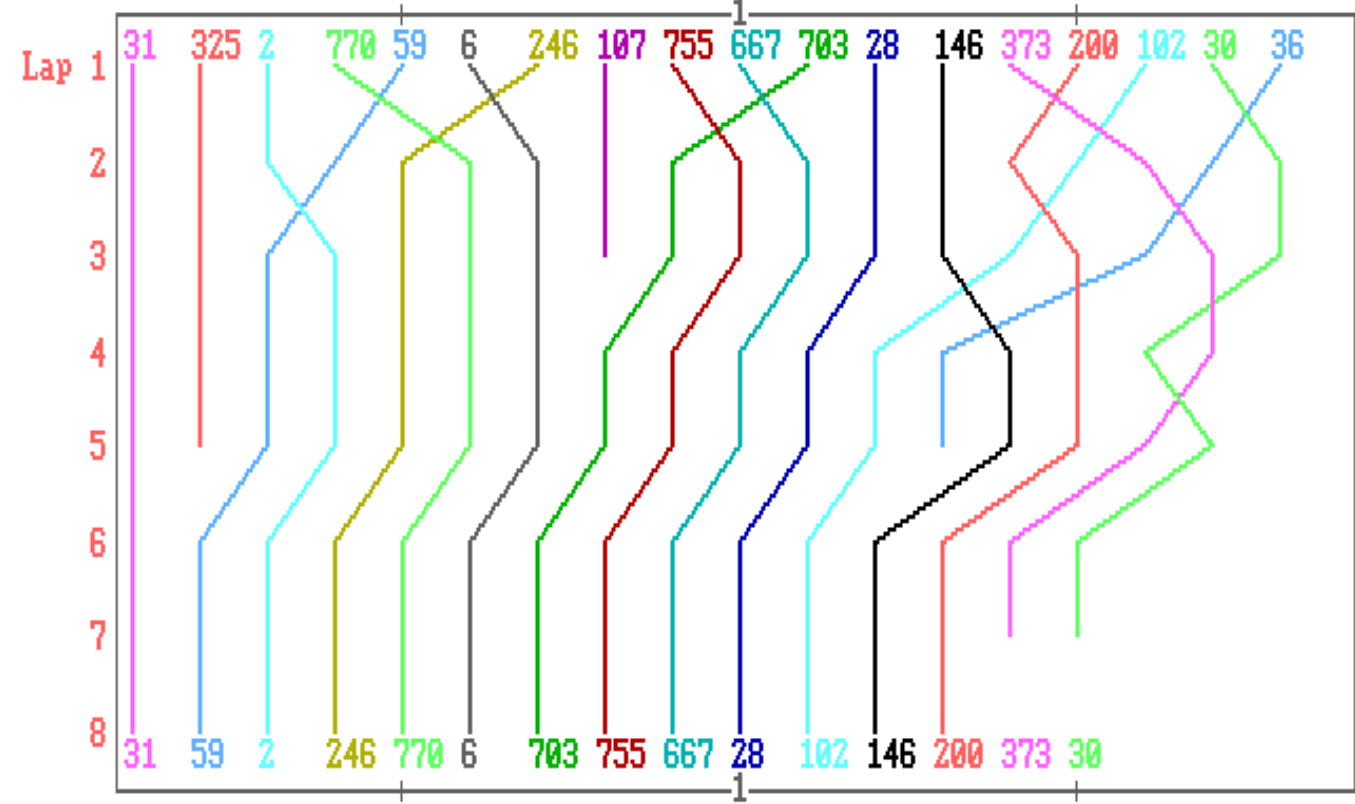


OPEN BMW SERIES

16 September 2007	Race No. 17	10:11am to 10:22am
WEATHER: Overcast, showers, no breeze, cool, track wet.		Track Length: 2.84k

POS	CAR	DRIVER	MAKE-OF-CAR	HOME-T/CLUB	LAPS	ELAPSED	BEST	DIFF
1ST	31	MIKE TUBBS	BMW E36 M3	HAMILTON HAMILTON	8	10m49.08	1m12.45	+0.00s
2ND	59	ALEX TEN HOVE	BMW M3	HAMILTON TAUPU	8	10m51.26	1m14.21	+2.18s
3RD	2	WARREN GLASSFORD	BMW 320 E30	WARKWORTH BMW	8	10m52.05	1m13.48	+2.97s
4TH	246	DYNES McCONNELL	BMW M6	TAURANGA BMW	8	10m52.80	1m13.62	+3.72s
5TH	770	GARY MURPHY	BMW M3	PATUMAHOE BMW	8	10m57.08	1m15.38	+8.00s
6TH	6	DOUGAL MacGIBBON	BMW 635 CSI	NELSON CANTERBURY	8	10m57.85	1m16.55	+8.77s
7TH	703	FRED LANDON	BMW M3	HAMILTON BMW	8	11m06.14	1m15.67	+17.06s
8TH	755	PETER BROMLEY	BMW 2002	HAMILTON BMW	8	11m16.70	1m18.87	+27.62s
9TH	667	BARRY KIRK BURNNAND	BMW 325	ALBANY ACC	8	11m17.45	1m18.68	+28.37s
10TH	28	GARETH SAMPSON	BMW 320i E30	AUCKLAND ACC	8	11m17.92	1m18.77	+28.84s
11TH	102	LYALL MOORE	BMW 2002	HAMILTON BMW	8	12m07.86	1m20.19	+78.78s
12TH	146	MIKE PETERSEN	BMW M535i	AUCKLAND TACCOC	8	12m10.05	1m22.02	+80.97s
13TH	200	KEVIN UNDERWOOD	BMW 2002	AUCKLAND BMW	8	12m10.95	1m20.69	+81.87s
14TH	373	PAUL COOK	BMW CS COUPE	AUCKLAND BMW	7	10m49.93	1m24.04	+1 lap
15TH	30	LLOYD BRISCOE	BMW 318	AUCKLAND BMW	7	10m50.53	1m25.02	+1 lap
DNF	325	ANDRE COWAN	BMW 325i	AUCKLAND BMW	5	6m19.28 #	1m11.95	+3 laps
DNF	36	SHANNON MILLAR	BMW 325	TAURANGA NSCC	5	7m12.24 #	1m19.27	+3 laps
DNF	107	GRANT CLEGG	BMW 2002 TI ALPINA	AUCKLAND BMW	3	4m16.45 #	1m20.39	+5 laps
	38	ROSS HURLEY	BMW E30	NELSON		Did Not Race		
	39	DAVID LAWRENCE	BMW E30	WAIUKU		Did Not Race		
	53	PAUL MILL	BMW Z3 M COUPE	AUCKLAND BMW		Did Not Race		
	83	NIGEL PATTERSON	BMW 320i	GISBORNE BMW		Did Not Race		
	202	STEVEN SUTHERLAND	BMW 2002	AUCKLAND BMW		Did Not Race		
	530	ANDREW TIMMS	BMW 323i	AUCKLAND BMW		Did Not Race		

= Less Than 75% of Race Complete



PUKEKOHE PARK RACEWAY - Historic Racing Club
OPEN BMW SERIES

16 September 2007

Race No. 17

Start Time = 10:11am

RUN-TIME				LAP-TIME				RUN-TIME				LAP-TIME				RUN-TIME				LAP-TIME			
lap	mm	ss	ff	mm	ss	ff		lap	mm	ss	ff	mm	ss	ff		lap	mm	ss	ff	mm	ss	ff	
8	10	52	05	1	43	71	S	8	10	57	85	1	21	85	S	8	11	17	92	1	28	39	S
7	9	08	34	1	16	93	S	7	9	36	00	1	30	20	S	7	9	49	53	1	26	52	S
6	7	51	41	1	13	48	*	6	8	05	80	1	17	97	S	6	8	23	01	1	19	03	S
5	6	37	93	1	15	48		5	6	47	83	1	16	55	*	5	7	03	98	1	18	77	*
4	5	22	45	1	16	85		4	5	31	28	1	19	10		4	5	45	21	1	20	41	
3	4	05	60	1	18	18		3	4	12	18	1	19	03		3	4	24	80	1	21	94	
2	2	47	42	1	19	67		2	2	53	15	1	21	33		2	3	02	86	1	24	25	
1	1	27	75	1	27	75		1	1	31	82	1	31	82		1	1	38	61	1	38	61	

CAR No. : 2
BMW 320 E30
WARREN GLASSFORD

CAR No. : 6
BMW 635 CSI
DOUGAL MacGIBBON

CAR No. : 28
BMW 320i E30
GARETH SAMPSON

				RUN-TIME			LAP-TIME							
RUN-TIME				LAP-TIME			lap	mmm:ss.ff	mm:ss.ff					
lap	mmm:ss.ff	mm:ss.ff		8	10:49.08	2:03.33	S							
7	10:50.53	1:57.01	S	7	8:45.75	1:18.03	S	RUN-TIME						
6	8:53.52	1:26.43	S	6	7:27.72	1:12.45	*	lap	mmm:ss.ff	mm:ss.ff	LAP-TIME			
5	7:27.09	1:23.42	*	5	6:15.27	1:13.05		5	7:12.24	1:19.61				
4	6:03.67	1:26.99		4	5:02.22	1:13.29		4	5:52.63	1:19.27	*			
3	4:36.68	1:25.02		3	3:48.93	1:13.81		3	4:33.36	1:22.47				
2	3:11.66	1:27.33		2	2:35.12	1:14.16		2	3:10.89	1:24.00				
1	1:44.33	1:44.33		1	1:20.96	1:20.96		1	1:46.89	1:46.89				

CAR No. : 30
BMW 318
LLOYD BRISCOE

CAR No. : 31
BMW E36 M3
MIKE TUBBS

CAR No. : 36
BMW 325
SHANNON MILLAR

RUN-TIME				LAP-TIME				RUN-TIME				LAP-TIME											
lap	mm	ss	ff	mm	ss	ff		lap	mm	ss	ff	mm	ss	ff									
8	10	51	26	1	45	78	S	8	12	07	86	1	38	36	S								
7	9	05	48	1	17	47	S	7	10	29	50	1	46	05	S								
6	7	48	01	1	14	25		6	8	43	45	1	31	55	S								
5	6	33	76	1	14	21	*	5	7	11	90	1	20	19	*								
4	5	19	55	1	15	28		4	5	51	71	1	20	90		lap mm:ss.ff mm:ss.ff							
3	4	04	27	1	16	03		3	4	30	81	1	21	68		3	4	16	45	1	20	39	*
2	2	48	24	1	18	23		2	3	09	13	1	25	42		2	2	56	06	1	22	03	
1	1	30	01	1	30	01		1	1	43	71	1	43	71		1	1	34	03	1	34	03	

CAR No. : 59
BMW M3
ALEX TEN HOVE

CAR No. : 102
BMW 2002
LYALL MOORE

CAR No. : 107
BMW 2002 TI ALPINA
GRANT CLEGG

RUN-TIME LAP-TIME				RUN-TIME LAP-TIME				RUN-TIME LAP-TIME			
lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff		lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff		lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
8	12:10.05	1:39.98	S	8	12:10.95	1:39.94	S	8	10:52.80	1:43.77	S
7	10:30.07	1:45.83	S	7	10:31.01	1:46.00	S	7	9:09.03	1:17.04	S
6	8:44.24	1:29.33	S	6	8:45.01	1:28.37	S	6	7:51.99	1:13.62	*
5	7:14.91	1:22.02	*	5	7:16.64	1:20.69	*	5	6:38.37	1:14.74	
4	5:52.89	1:22.68		4	5:55.95	1:23.11		4	5:23.63	1:15.87	
3	4:30.21	1:23.51		3	4:32.84	1:23.83		3	4:07.76	1:17.51	
2	3:06.70	1:25.53		2	3:09.01	1:27.00		2	2:50.25	1:18.29	
1	1:41.17	1:41.17		1	1:42.01	1:42.01		1	1:31.96	1:31.96	

CAR No. : 146
BMW M535I
MIKE PETERSEN

CAR No. : 200
BMW 2002
KEVIN UNDERWOOD

CAR No. : 246
BMW M6
DYNES McCONNELL

					RUN-TIME		LAP-TIME	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff	
					lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff</	

CAR No. : 325
BMW 325I
ANDRE COWAN

CAR No. : 373

CAR No. : 667
BMW 325
BARRY KIRK BURNNAND

RUN-TIME			LAP-TIME			RUN-TIME			LAP-TIME			RUN-TIME			LAP-TIME		
lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff		lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff		lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff		lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff			
8	11:06.14	1:24.21	S	8	11:16.70	1:30.58	S	8	10:57.08	1:38.19	S	8	10:57.08	1:38.19	S		
7	9:41.93	1:35.02	S	7	9:46.12	1:24.90	S	7	9:18.89	1:19.10	S	7	9:18.89	1:19.10	S		
6	8:06.91	1:17.02	S	6	8:21.22	1:18.87	*S	6	7:59.79	1:15.38	*S	6	7:59.79	1:15.38	*S		
5	6:49.89	1:15.67	*	5	7:02.35	1:19.00		5	6:44.41	1:16.55		5	6:44.41	1:16.55			
4	5:34.22	1:17.62		4	5:43.35	1:21.09		4	5:27.86	1:17.71		4	5:27.86	1:17.71			
3	4:16.60	1:19.88		3	4:22.26	1:21.98		3	4:10.15	1:19.74		3	4:10.15	1:19.74			
2	2:56.72	1:18.56		2	3:00.28	1:23.23		2	2:50.41	1:20.59		2	2:50.41	1:20.59			
1	1:38.16	1:38.16		1	1:37.05	1:37.05		1	1:29.82	1:29.82		1	1:29.82	1:29.82			

CAR No. : 703
BMW M3
FRED LANDON

CAR No. : 755
BMW 2002
PETER BROMLEY

CAR No. : 770
BMW M3
GARY MURPHY