



PUKEKOHE PARK RACEWAY

Club Lotus



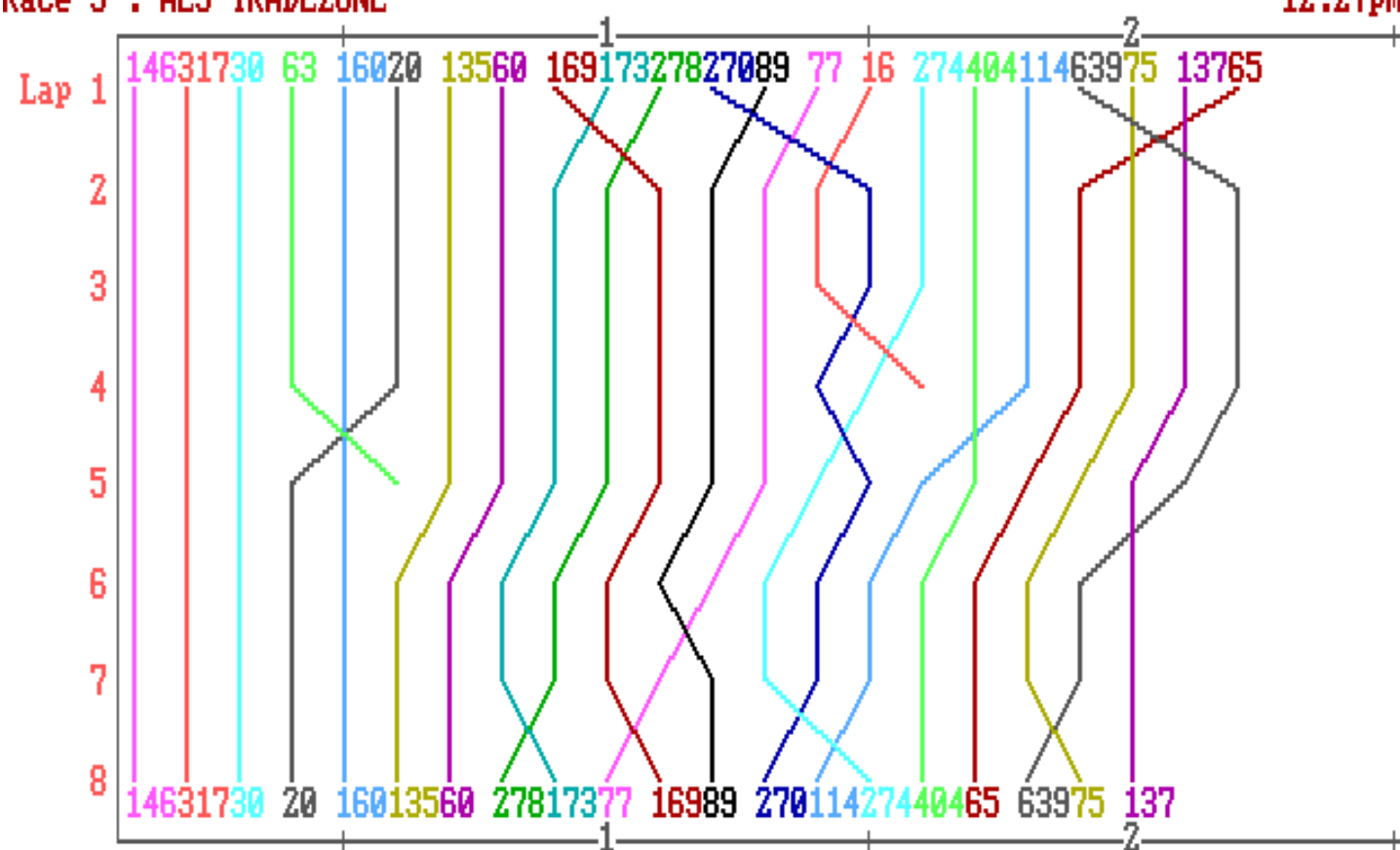
AES TRADEZONE

30 November 2008	Race No. 5	12:27pm to 12:38pm
WEATHER: Sunny, no cloud, light breeze, warm, track dry.		Track Length: 2.84k

POS	CAR	DRIVER	MAKE-OF-CAR	CLUB5	LAPS	ELAPSED	BEST	DIFF
1ST	146	MIKE PETERSEN	BMW M535i	BMW	8	10m10.60	1m15.14	+0.00s
2ND	317	COLIN CRAIG	FORD ESCORT	ACC	8	10m20.83	1m16.49	+10.23s
3RD	30	ROD HEMMINGS	3000M	TVR	8	10m22.03	1m16.38	+11.43s
4TH	20	GEOFF SPARKES	TRIUMPH DOLOMITE	LOTUS	8	10m22.22	1m15.44	+11.62s
5TH	160	BRENT GLADDING	ALFA 33 16V	ALFA	8	10m22.80	1m16.08	+12.20s
6TH	135	DON ROY	MG BGT V8	MGCC	8	10m26.35	1m16.68	+15.75s
7TH	60	RENTON MURRAY	MG B	MGCC	8	10m45.65	1m18.23	+35.05s
8TH	278	DON BELL	BMW 2002	MGCC	8	10m45.88	1m18.38	+35.28s
9TH	173	DAVID HERRICK	BMW 2002	BMW	8	10m46.19	1m18.53	+35.59s
10TH	77	ROY BUCKERIDGE	FORD 105E	TAURANGA	8	10m54.18	1m19.20	+43.58s
11TH	169	NEVILLE THOMPSON	MG BGT	MGCC	8	10m54.60	1m19.47	+44.00s
12TH	89	JOHN URE	JAGUAR MK7	JAGUAR	8	11m06.03	1m19.36	+55.43s
13TH	270	VISHU SINGH	ALFA SPRINT	ALFA	8	11m16.85	1m21.83	+66.25s
14TH	114	RUSSELL SYKES	MG BGT	MGCC	8	11m17.33	1m21.07	+66.73s
15TH	274	MAX VAN MAANEN	ALFA 33QV	ALFA	8	11m18.51	1m22.17	+67.91s
16TH	404	ANDY WALLACE	BMW 2002TII	BMW	8	11m26.34	1m22.10	+75.74s
17TH	65	STEWART MARTEL	JAGUAR E TYPE	HRC	8	11m28.19	1m22.44	+77.59s
18TH	639	ROSS HANNAH	MG BGT	SCCNZ	8	11m28.93	1m21.33	+78.33s
19TH	75	BILL HEWSON	ALFA SUD TI	ALFA	8	11m29.94	1m22.45	+79.34s
20TH	137	JOHN PALMER	MG BGT	MGCC	8	11m31.69	1m23.42	+81.09s
DNF	63	CLIVE TAYLOR	MG MIDGET	MGCC	5	6m33.51 #	1m16.11	+3 laps
DNF	16	MICHAEL HERRICK	FORD CORTINA	HRSCC	4	5m45.98 #	1m21.30	+4 laps
	92	BRIAN YATES	PORSCHE 924	FIAT WAI			Did Not Race	
	171	DEREK MOORE	MG BGT	MGCC			Did Not Race	
	891	EDWARD HUNKIN	ALFA 33	ALFA			Did Not Race	

= Less Than 75% of Race Complete

12:27pm



PUKEKOHE PARK RACEWAY - Club Lotus
AES TRADEZONE

30 November 2008

Race No. 05

Start Time = 12:27pm

			RUN-TIME			LAP-TIME						RUN-TIME			LAP-TIME															
			lap	mm	ss	ff	mm	ss	ff				lap	mm	ss	ff	mm	ss	ff											
			8		10	:	22	:	22		1	:	16	:	74		8		10	:	22	:	03		1	:	16	:	76	
			7		9	:	05	:	48		1	:	16	:	84		7		9	:	05	:	27		1	:	16	:	86	
			6		7	:	48	:	64		1	:	16	:	54		6		7	:	48	:	41		1	:	16	:	68	
			5		6	:	32	:	10		1	:	15	:	44		5		6	:	31	:	73		1	:	16	:	88	
			4		5	:	16	:	66		1	:	16	:	13		4		5	:	14	:	85		1	:	16	:	56	
			3		4	:	19	:	05		1	:	21	:	30		3		4	:	00	:	53		1	:	16	:	98	
			2		2	:	57	:	75		1	:	21	:	40		2		3	:	58	:	29		1	:	16	:	38	
			2		2	:	57	:	75		1	:	21	:	40		2		2	:	43	:	55		1	:	15	:	94	
			2		2	:	57	:	75		1	:	21	:	40		2		2	:	43	:	55		1	:	15	:	94	
			2		2	:	57	:	75		1	:	21	:	40		2		2	:	41	:	91		1	:	16	:	79	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	27	:	61		1	:	27	:	61	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	
			1		1	:	36	:	35		1	:	36	:	35		1		1	:	25	:	12		1	:	25	:	12	

CAR No. : 16
FORD CORTINA
MICHAEL HERRICK

CAR No. : 20
TRIUMPH DOLOMITE
GEOFF SPARKES

CAR No. : 30
3000M
ROD HEMMINGS

RUN-TIME			LAP-TIME			RUN-TIME			LAP-TIME		
lap	mm	ss.ff	mm	ss	ff	lap	mm	ss.ff	mm	ss	ff
8	10	45.65	1	20	13	8	11	28.19	1	24	22
7	9	25.52	1	21	39	7	10	03.97	1	25	24
6	8	04.13	1	18	23	6	8	38.73	1	23	92
5	6	45.90	1	20	51	5	7	14.81	1	22	44
4	5	25.39	1	18	59	4	5	52.37	1	22	51
3	4	06.80	1	18	25	3	4	29.86	1	23	51
2	2	48.55	1	18	97	2	3	06.35	1	23	10
1	1	29.58	1	29	58	1	1	43.25	1	43	25

CAR No. : 60
MG B
RENTON MURRAY

CAR No. : 63
MG MIDGET
CLIVE TAYLOR

CAR No. : 65
JAGUAR E TYPE
STEWART MARTEL

RUN-TIME			LAP-TIME			RUN-TIME			LAP-TIME			RUN-TIME			LAP-TIME		
lap	mm	ss.ff	mm	ss	ff	lap	mm	ss.ff	mm	ss	ff	lap	mm	ss.ff	mm	ss	ff
8	11	29.94	1	23	66	8	10	54.18	1	19	90	8	11	06.03	1	31	55
7	10	06.28	1	26	62	7	9	34.28	1	20	69	7	9	34.48	1	21	30
6	8	39.66	1	22	45	6	8	13.59	1	20	02	6	8	13.18	1	19	85
5	7	17.21	1	22	74	5	6	53.57	1	19	22	5	6	53.33	1	19	51
4	5	54.47	1	22	59	4	5	34.35	1	19	20	4	5	33.82	1	19	79
3	4	31.88	1	24	28	3	4	15.15	1	19	26	3	4	14.03	1	19	36
2	3	07.60	1	25	80	2	2	55.89	1	20	97	2	2	54.67	1	20	02
1	1	41.80	1	41	80	1	1	34.92	1	34	92	1	1	34.65	1	34	65

CAR No. : 75
ALFA SUD TI
BILL HEWSON

CAR No. : 77
FORD 105E
ROY BUCKERIDGE

CAR No. : 89
JAGUAR MK7
JOHN URE

	RUN-TIME	LAP-TIME
lap	mmm:ss.ff	mm:ss.ff
8	11:17.33	1:21.07 *
7	9:56.26	1:23.24
6	8:33.02	1:22.97
5	7:10.05	1:22.54
4	5:47.51	1:22.63
3	4:24.88	1:22.21
2	3:02.67	1:22.18
1	1:40.49	1:40.49

CAR No. : 114
MG BGT
RUSSELL SYKES

	RUN-TIME	LAP-TIME
lap	mmm:ss.ff	mm:ss.ff
8	10:26.35	1:17.18
7	9:09.17	1:16.90
6	7:52.27	1:16.79
5	6:35.48	1:16.68 *
4	5:18.80	1:16.71
3	4:02.09	1:17.07
2	2:45.02	1:17.02
1	1:28.00	1:28.00

CAR No. : 135
MG BGT V8
DON ROY

	RUN-TIME	LAP-TIME
lap	mmm:ss.ff	mm:ss.ff
8	11:31.69	1:23.91
7	10:07.78	1:23.76
6	8:44.02	1:23.99
5	7:20.03	1:23.42 *
4	5:56.61	1:23.68
3	4:32.93	1:23.99
2	3:08.94	1:26.75
1	1:42.19	1:42.19

CAR No. : 137
MG BGT
JOHN PALMER

	RUN-TIME	LAP-TIME
lap	mmm:ss.ff	mm:ss.ff
8	10:10.60	1:15.23
7	8:55.37	1:15.25
6	7:40.12	1:15.48
5	6:24.64	1:15.22
4	5:09.42	1:15.14 *
3	3:54.28	1:15.51
2	2:38.77	1:15.60
1	1:23.17	1:23.17

CAR No. : 146
BMW M535I
MIKE PETERSEN

	RUN-TIME	LAP-TIME
lap	mmm:ss.ff	mm:ss.ff
8	10:22.80	1:17.09
7	9:05.71	1:16.86
6	7:48.85	1:16.18
5	6:32.67	1:16.50
4	5:16.17	1:16.08 *
3	4:00.09	1:17.10
2	2:42.99	1:16.17
1	1:26.82	1:26.82

CAR No. : 160
ALFA 33 16V
BRENT GLADDING

	RUN-TIME	LAP-TIME
lap	mmm:ss.ff	mm:ss.ff
8	10:54.60	1:20.93
7	9:33.67	1:20.88
6	8:12.79	1:20.40
5	6:52.39	1:19.47 *
4	5:32.92	1:20.29
3	4:12.63	1:20.78
2	2:51.85	1:21.60
1	1:30.25	1:30.25

CAR No. : 169
MG BGT
NEVILLE THOMPSON

	RUN-TIME	LAP-TIME
lap	mmm:ss.ff	mm:ss.ff
8	10:46.19	1:20.43
7	9:25.76	1:20.12
6	8:05.64	1:18.53 *
5	6:47.11	1:19.02
4	5:28.09	1:18.63
3	4:09.46	1:18.93
2	2:50.53	1:19.40
1	1:31.13	1:31.13

CAR No. : 173
BMW 2002
DAVID HERRICK

	RUN-TIME	LAP-TIME
lap	mmm:ss.ff	mm:ss.ff
8	11:16.85	1:21.83 *
7	9:55.02	1:23.00
6	8:32.02	1:22.71
5	7:09.31	1:24.51
4	5:44.80	1:23.53
3	4:21.27	1:23.37
2	2:57.90	1:23.75
1	1:34.15	1:34.15

CAR No. : 270
ALFA SPRINT
VISHU SINGH

	RUN-TIME	LAP-TIME
lap	mmm:ss.ff	mm:ss.ff
8	11:18.51	1:23.84
7	9:54.67	1:22.97
6	8:31.70	1:22.82
5	7:08.88	1:23.30
4	5:45.58	1:23.52
3	4:22.06	1:22.17 *
2	2:59.89	1:23.35
1	1:36.54	1:36.54

CAR No. : 274
ALFA 33QV
MAX VAN MAANEN

	RUN-TIME	LAP-TIME
lap	mmm:ss.ff	mm:ss.ff
8	10:45.88	1:19.52
7	9:26.36	1:20.32
6	8:06.04	1:18.46
5	6:47.58	1:18.85
4	5:28.73	1:18.81
3	4:09.92	1:18.38 *
2	2:51.54	1:19.95
1	1:31.59	1:31.59

CAR No. : 278
BMW 2002
DON BELL

	RUN-TIME	LAP-TIME
lap	mmm:ss.ff	mm:ss.ff
8	10:20.83	1:16.68
7	9:04.15	1:16.73
6	7:47.42	1:16.72
5	6:30.70	1:17.00
4	5:13.70	1:16.61
3	3:57.09	1:16.49 *
2	2:40.60	1:16.74
1	1:23.86	1:23.86

CAR No. : 317
FORD ESCORT
COLIN CRAIG

	RUN-TIME	LAP-TIME
lap	mmm:ss.ff	mm:ss.ff
8	11:26.34	1:24.01
7	10:02.33	1:24.57
6	8:37.76	1:23.79
5	7:13.97	1:26.99
4	5:46.98	1:23.40
3	4:23.58	1:22.10 *
2	3:01.48	1:23.14
1	1:38.34	1:38.34

CAR No. : 404
BMW 2002TII
ANDY WALLACE

	RUN-TIME	LAP-TIME
lap	mm:ss.ff	mm:ss.ff
8	11:28.93	1:22.06
7	10:06.87	1:24.28
6	8:42.59	1:21.33 *
5	7:21.26	1:23.10
4	5:58.16	1:24.04
3	4:34.12	1:24.41
2	3:09.71	1:28.10
1	1:41.61	1:41.61

CAR No. : 639

MG BGT

ROSS HANNAH